

**Majandus- ja taristuministri 25. juuni 2015. a määruse nr 72  
„Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri**

## **1. Sissejuhatus**

Eelnõuga muudetakse ehitusseadustiku § 92 lõike 10 alusel kehtestatud riigiteede nimekirja. Riigitee on ehitusseadustiku § 92 lõike 6 kohaselt riigile kuuluv tee, mille omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet. Eelnõuga muudetakse kõnealuse määruse lisa, kus on sätestatud riigiteede nimistu koos liigi ja numbriga.

Muudatused nimekirjas on valdavalt tingitud kinnisasjade valduse ja avalikult kasutatavate teede omanikuülesannete üleminekust teisele omanikule ja teedevõrgu korrastamisest lähtuvalt kehtivatest juhenditest.

Lisaks on parandatud rida eksitavaid või juhenditele mittevastavaid teenimesid.

Eelnõu ja käesoleva seletuskirja valmistasid ette ning keeleteoimetuse tegid Transpordiameti teevara osakonna teeregistri üksuse juhataja Kelli Toime (tel: 5359 5975, e-post: [kelli.toime@transpordiamet.ee](mailto:kelli.toime@transpordiamet.ee)), Transpordiameti teeregistri üksuse riigiteede juhtivhaldur Reet Ortus (tel: 510 7171, e-post: [reet.ortus@transpordiamet.ee](mailto:reet.ortus@transpordiamet.ee)) ja Kliimaministeeriumi teede- ja raudteeosakonna peaspetsialist Eduard Kärstna (tel: 639 7643, e-post: [eduard.karstna@kliimaministeerium.ee](mailto:eduard.karstna@kliimaministeerium.ee)). Eelnõu ja seletuskirja juriidilise ekspertiisi tegi Kliimaministeeriumi õigusosakonna juhataja Eda Pärtel (tel: 626 2825, e-post: [eda.partel@kliimaministeerium.ee](mailto:eda.partel@kliimaministeerium.ee)).

## **2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs**

### **2.1 Nimekirjast kustutatud riigiteed**

Seoses kinnisasja valduse ja avalikult kasutatava tee omanikuülesannete üleminekul kohalikule omavalitsusele kustutatakse riigiteede nimekirjast järgnevad riigimaanteed:

- tugimaantee nr 95, Tartu–Kõrveküla tee
- ühendustee nr 2222, Raadi ring
- kõrvalmaanteed:
  - 17173 Vainupea ranna tee
  - 17186 Ilumäe–Koljaku tee
  - 17196 Vergi sadama tee
  - 19332 Häädemeeste tee
  - 19349 Lepaküla–Leina tee

Seoses tugimaantee 14, Kose–Purila tee, Kose alevikus oleva lõigu omanikuülesannete üleminekul kohalikule omavalitsusele ja lähtuvalt [riigitee määramise juhendist](#) tee alguse toomisega põhimaanteele nr 2, kustutatakse riigiteede nimekirjast järgnev ühendustee:

- 3780 1. Kose-Risti ühendustee – muutub tugimaantee nr 14, Kose–Purila tee, alguseks

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [riigitee määramise juhendist](#) (punkt 7 Riigitee tunnused) kustutatakse riigiteede nimekirjast järgnev kõrvalmaantee tunnustele mitte vastav kõrvalmaantee:

- 19124 Papsaare–Vana-Pärnu tee - ühendab linna tänavat tugimaantee nr 60, kantakse nimekirja ühendusteenä 1952 4. Papsaare ühendustee

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [teede ruumikujude moodustamise juhendist](#) (punkt 8.2 Tee ristumine iseendaga) kustutatakse riigiteede nimekirjast järgnevad kõrvalmaanteed:

- 16130 Sviby sadama tee
- 16132 Hullo tee – kuna praegu 16131 Vormsi ringtee ristub iseendaga (tee algus ja lõpp on samas punktis), moodustatakse antud tee alguse ja kahe eelnimetatud tee baasil uus kõrvalmaantee

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [teede ruumikujude moodustamise juhendist ja riigiteede määramise juhendist](#) kustutatakse riigiteede nimekirjast järgnev muu riigitee:

- 24809 Tännassilma kergliiklustee - kantakse nimekirja kahe eraldi kergliiklusteenä peale keskele puuduva ühendustee 2409 Kivivare bussiringi moodustamist

## 2.2 Nimekirja lisatud uued riigiteed

Seoses põhimaantee nr 4, Tallinna – Pärnu – Ikla tee, Sauga-Pärnu teelõigu neljarajaliseks ehitamisega lisatakse riigiteede nimekirja järgmised teed:

- kõrvalmaantee nr 19126, Pärnu–Sauga tee – varem osa põhimaanteest nr 4
- ühendusteed:
  - 1953 2. Ehitajate ühendustee
  - 1954 3. Ehitajate ühendustee
  - 1955 4. Ehitajate ühendustee
  - 1961 1. Jänesselja ühendustee
  - 1962 Pärnu–Sauga ühendustee
- muud riigiteed:
  - 19856 Jänesselja kergliiklustee
  - 19857 Jänesselja kergliiklustee
  - 19858 Jänesselja kergliiklustee
  - 19859 Tuisu kergliiklustee
  - 19860 Tuisu kergliiklustee
  - 19861 Tuisu kergliiklustee

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [teede ruumikujude moodustamise juhendist](#) (punkt 8.2 Tee ristumine iseendaga) lisatakse riigiteede nimekirja järgnev kõrvalmaantee:

- 16137 Sviby–Hullo tee – varem tee 16130, tee 16131 algus ja tee 16132

Seoses tugimaantee 14, Kose–Purila tee, Kose alevikus oleva lõigu omanikuülesannete üleminekuga kohalikule omavalitsusele ja tee alguse muutmisega lähtuvalt [riigitee määramise juhendist](#), lisatakse riigiteede nimekirja järgnev ühendustee:

- 3654 5. Kose-Risti ühendustee – varasem tugimaantee nr 14 osa, tagab ühenduse Kose-Risti liiklussõlme ja Kose aleviku (kõrvalmaantee 11720) vahel – vt **teede skeemi (joonis 1)** seletuskirja lisas.

Seoses Loksa bussijaama rekonstrueerimisega lisatakse riigiteede nimekirja järgnev ühendustee:

- 3651 Loksa bussiring

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [teede ruumikujude moodustamise juhendist ja riigiteede määramise juhendist](#) lisatakse riigiteede nimekirja ühendusteedena järgnevad Transpordiameti maaüksustel paiknevad teed:

- 1211 Malvaste parklatee
- 1547 Ringtee parklatee
- 1608 Madruse tänav
- 1609 Võntküla parklatee
- 1610 Saunja parklatee
- 1830 Peri ühendustee
- 1831 Sulaoja parklatee
- 1952 4. Papsaare ühendustee – varem kõrvalmaantee nr 19124
- 1994 Nurme parklatee
- 1995 Kirjuta parklatee
- 2110 Väinatammi parklatee
- 2310 Tõrva ühendustee
- 2409 Kivivare bussiring
- 2490 Navesti parklatee
- 2491 Raba parklatee
- 3652 Tõkke tänav
- 3653 Välja bussiring
- 3655 Viljapõllu parklatee
- 7907 Ärmametsa parklatee

Seoses Rail Baltic raudteetrassi ületava Rae mõisa viadukti ehitusega kõrvalmaanteel nr 11113, Assaku–Jüri tee, lisatakse riigiteede nimekirja järgnev muu riigitee:

- 11923 Rae kergliiklustee

Seoses riigiteede võrgu korrastamisega lähtuvalt [teede ruumikujude moodustamise juhendist](#) (punkt 9.1 Kaardile kantavate kergliiklusteede valiku põhimõtted) lisatakse riigiteede nimekirja järgnevad muud riigiteed:

- 11924 Suuresta kergliiklustee
- 11925 Promenaadi kergliiklustee
- 11926 Vana-Rannamõisa kergliiklustee
- 11927 Vana-Rannamõisa kergliiklustee
- 17843 Kolmnurga kergliiklustee
- 21812 Sadama kergliiklustee
- 21813 Sadama kergliiklustee
- 24866 Jaama kergliiklustee
- 24867 Suure-Jaani kergliiklustee
- 24868 Ülensi kergliiklustee
- 24869 Ülensi kergliiklustee
- 24870 Karksi-Nuia kergliiklustee
- 24871 Karksi-Nuia kergliiklustee
- 24872 Karksi-Nuia kergliiklustee
- 24873 Kulla kergliiklustee
- 24874 Kulla kergliiklustee

Seoses kinnisasja valduse ja avalikult kasutatava tee omanikuülesannete ületulekuga Transpordiametile lisatakse riigiteede nimekirja järgnev muu riigitee:

- 19855 Pärnu–Reiu kergliiklustee

Seoses uue ühendustee nr 2409, Kivivare bussiring, moodustamisega lisatakse riigiteede nimekirja järgnevad muud riigiteed:

- 24864 Tõnuküla–Tänassilma kergliiklustee – varem osa muust riigiteest nr 24809
- 24865 Tõnuküla–Tänassilma kergliiklustee – varem osa muust riigiteest nr 24809

## **2.3 Nimekirjas tehtud muud muudatused**

Seoses kinnisasja valduse ja avalikult kasutatava tee omanikuülesannete ületulekuga Transpordiametile on muudetakse riigitee asukoha kirjeldust järgneval kõrvalmaanteel:

- 17212 Aaspere tee – uus kirjeldus „Tee tervikuna“

Seoses põhimaantee nr 4, Tallinna – Pärnu – Ikla tee, Sauga-Pärnu teelõigu neljarajaliseks ehitamisega muudetakse järgnevate riigiteede nimed:

- ühendusteed:
  - 1911 2. Jänesselja ühendustee – enne Jänesselja ühendustee
  - 1922 1. Ehitajate ühendustee – enne Ehitajate ühendustee

- Muu riigitee
  - 19801 Sauga–Nurme kergliiklustee – enne Nurme kergliiklustee

Seoses riigiteede nimede [tee nime valiku juhendiga](#) vastavusse viimisega muudetakse järgnevate muude riigiteede nimed:

- 1142 Kose ühendustee – vana nimi 7. Kose-Risti ühendustee
- 11705 Saula–Tade tee – vana nimi Saula–Kurena tee
- 11708 Kuivajõe–Kose tee – vana nimi Kuivajõe–Liiva tee
- 19833 Pärnu–Reiu kergliiklustee – vana nimi Raeküla kergliiklustee
- 24835 Raba kergliiklustee – vana nimi Laidoneri kergliiklustee

### **3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele**

Eelnõul ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

### **4. Määruse mõjud**

Määrusel otsesed olulised mõjud puuduvad. Määruse vastuvõtmisega uuendatakse riigiteede nimekirja – riigiteede andmed viiakse kooskõlla riigiteede koosseisus toimunud muudatustega. Nimekirja lisatud uued riigiteed saavad riigitee staatuse.

### **5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud**

Nimekirja ajakohastamise ajaks on nimekirja lisatavad uued teed koos teealuse maaga ja kaasnevate kohustustega juba võetud riigiomandisse ja Transpordiameti haldusalasse. Samuti on nimekirja ajakohastamise ajaks nimekirjast kustutatavate teede omand üle antud uuele omanikule või on teed kantud nimekirja uue numbri ja nimega. Seega vahetult määruse rakendamisega ei kaasne olulisi kulusid ega tulusid. Samuti ei eelda määruse rakendamine olulisi lisategevusi.

### **6. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub üldises korras.

### **7. Eelnõu kooskõlastamine**

Eelnõu esitatakse kooskõlastamiseks Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile ja Kaitseministeeriumile ning arvamuse avaldamiseks Eesti Linnade ja Valdade Liidule ja Maa- ja Ruumiametile eelnõude infosüsteemi EIS kaudu.



Joonis 1. Teedevõrgu muutus seoses tugimaante nr 14 Kose alevikus oleva lõigu üleandmisega kohalikule omavalitsusele

